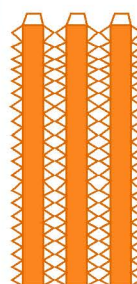
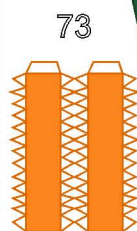


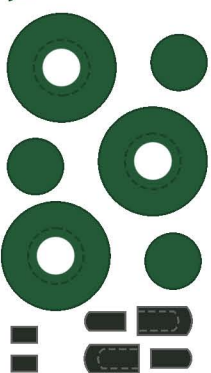
54



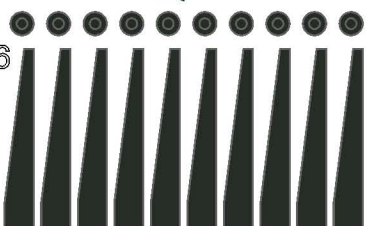
69

70

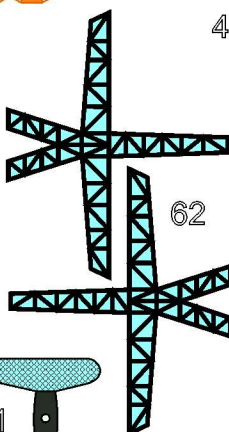
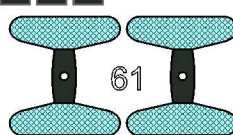
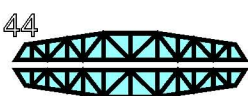
71



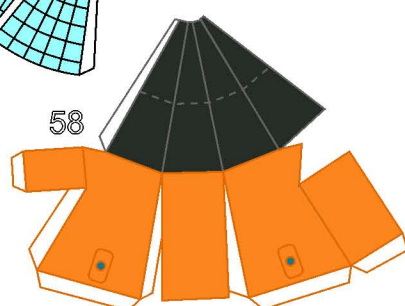
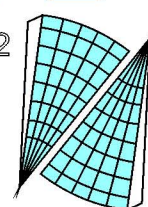
76

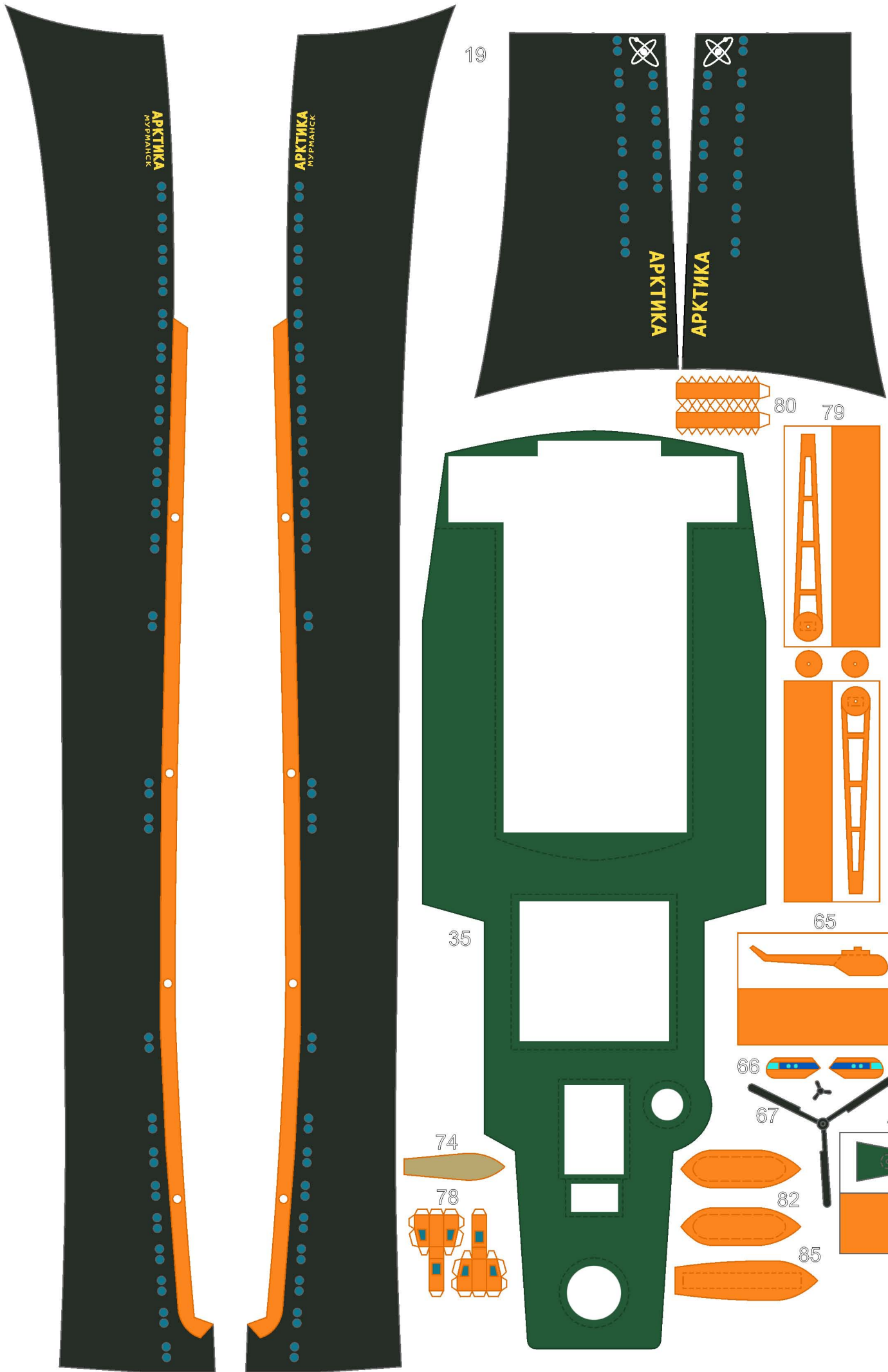


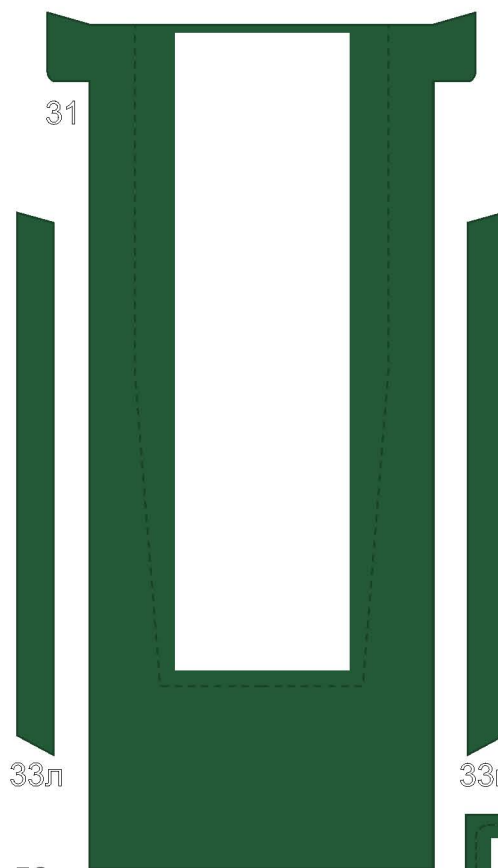
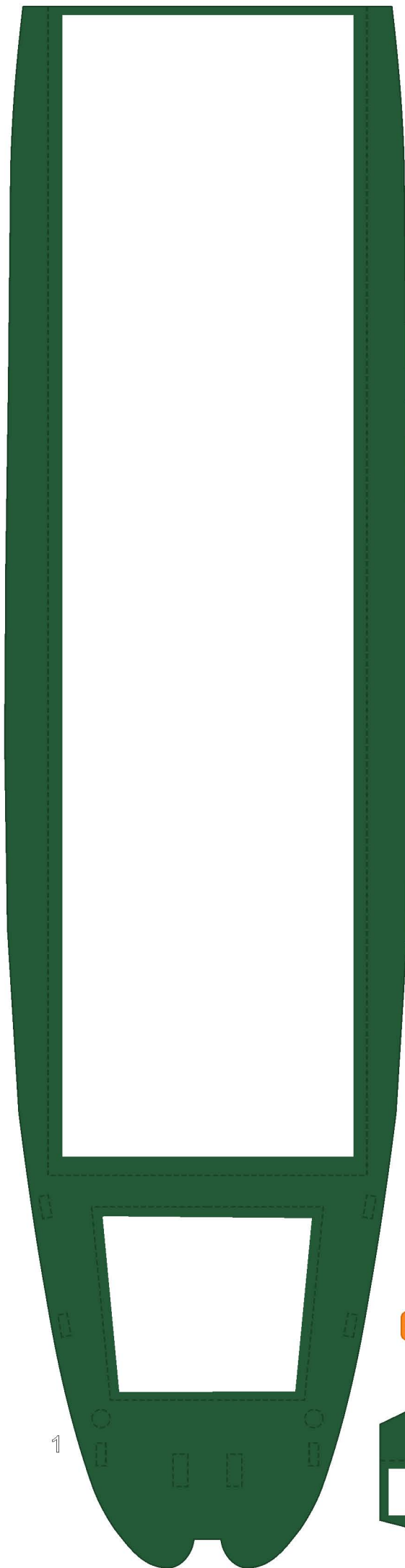
44



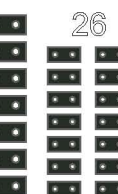
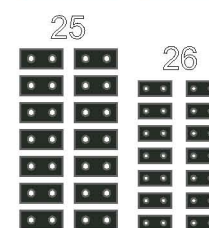
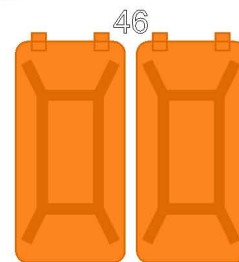
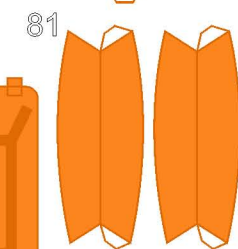
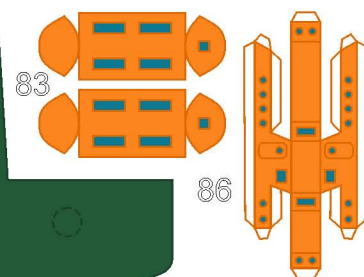
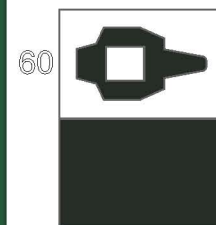
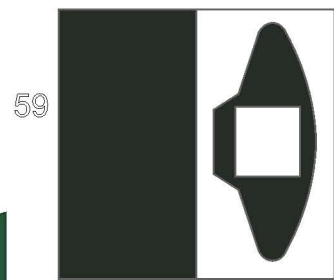
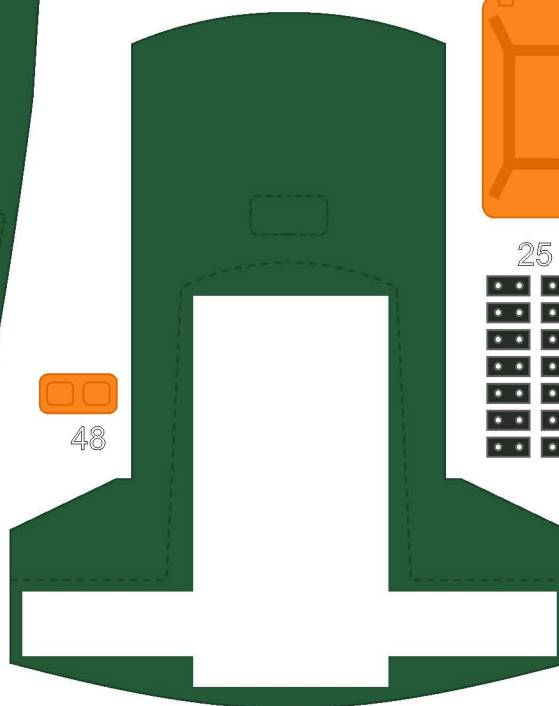
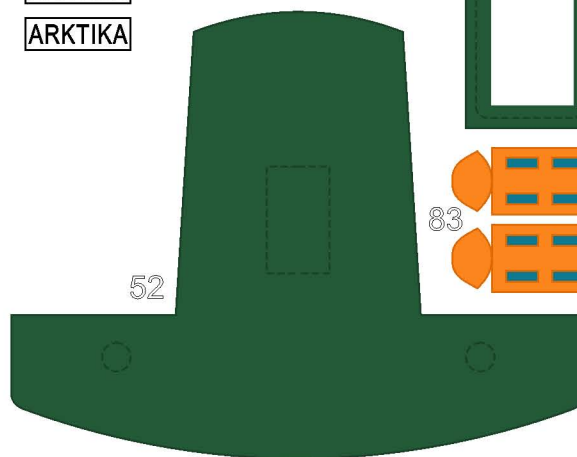
42



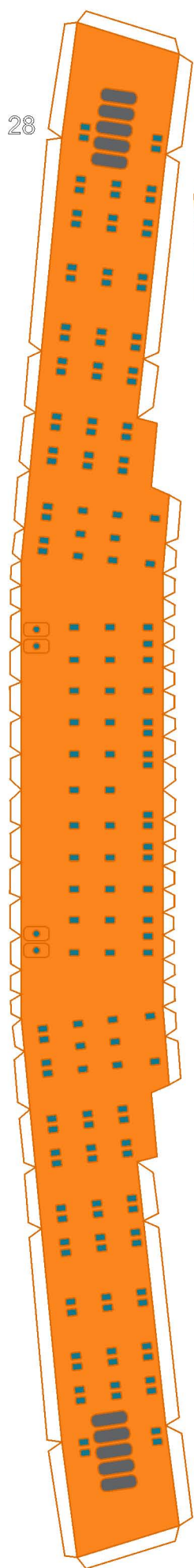




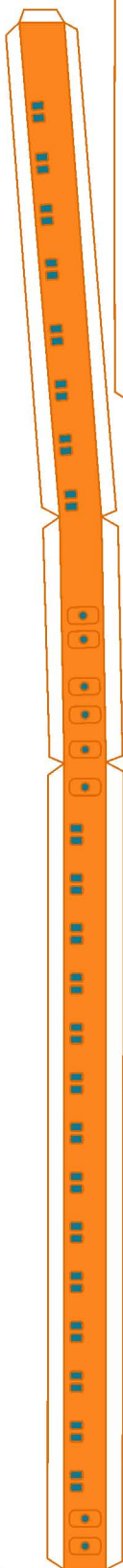
56  
ARCTIKA  
ARCTIKA



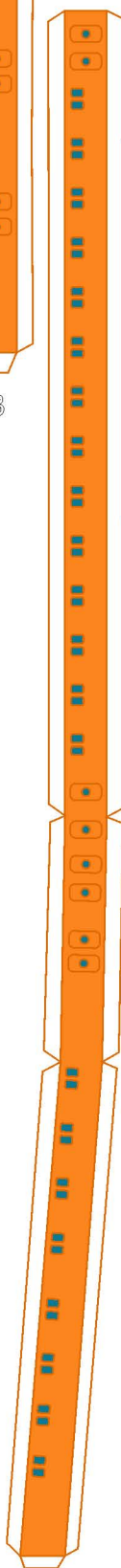
28



3



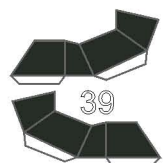
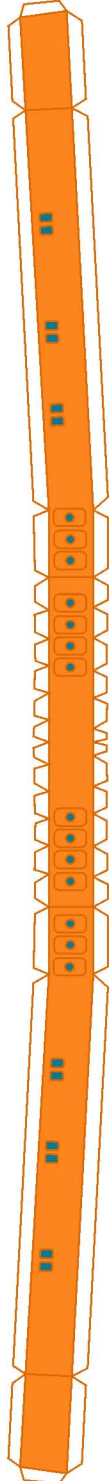
30



34



47

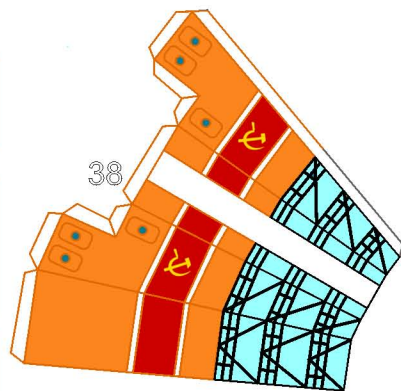


39

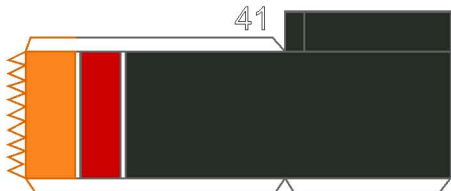
36



38



41



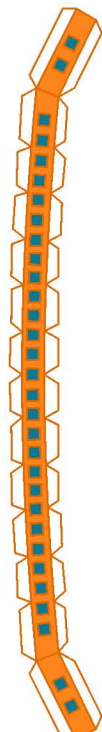
32



55



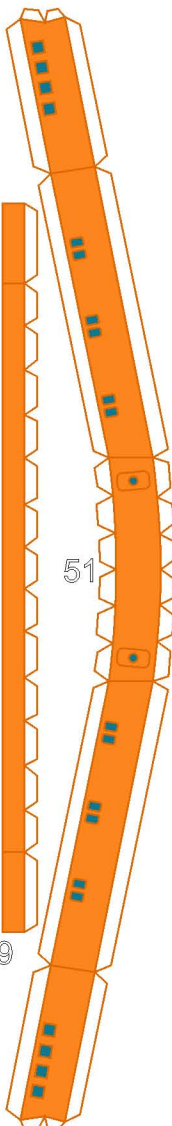
50



49



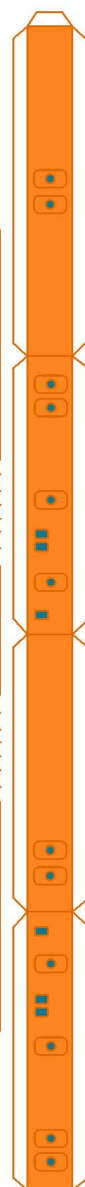
51



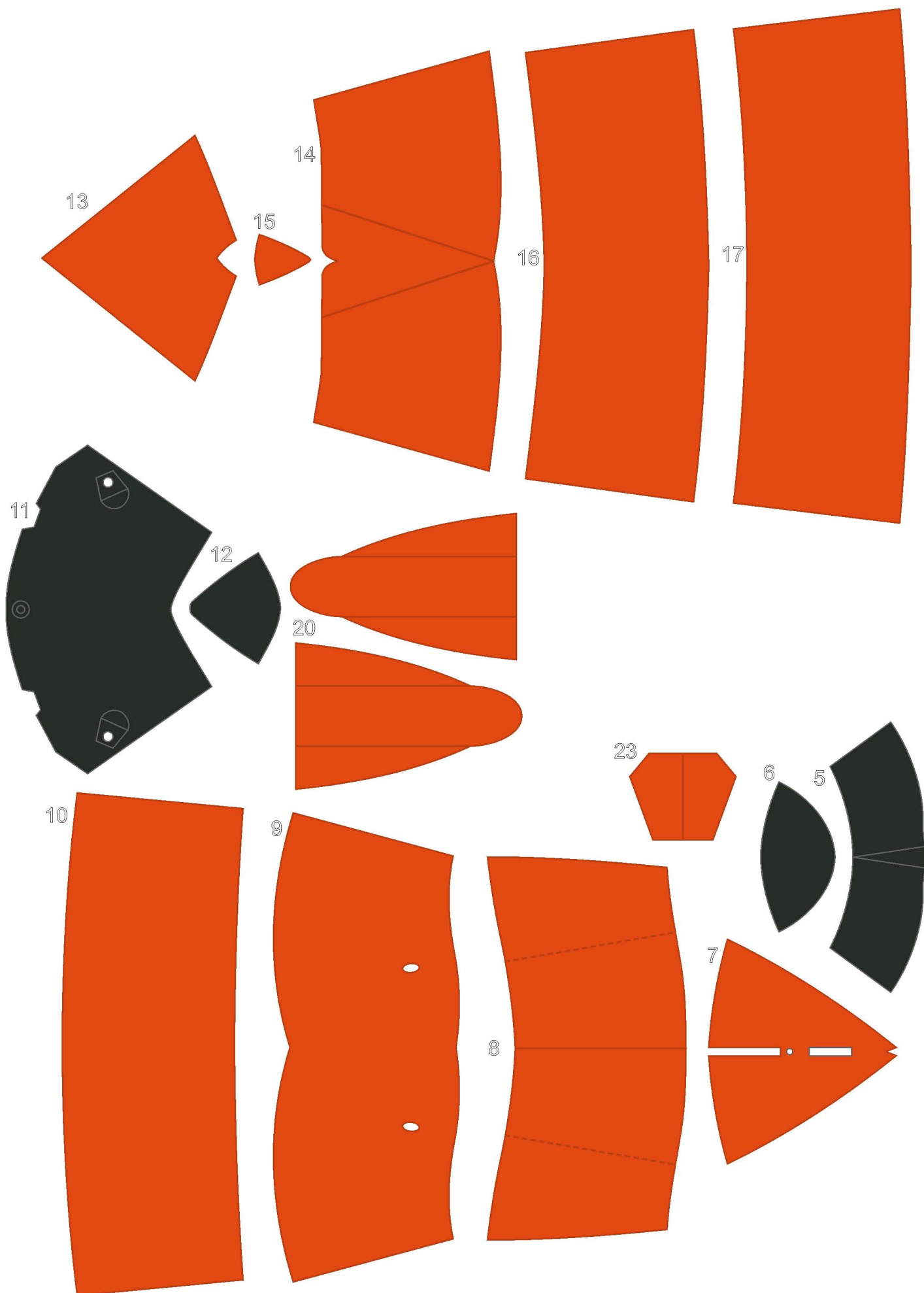
27

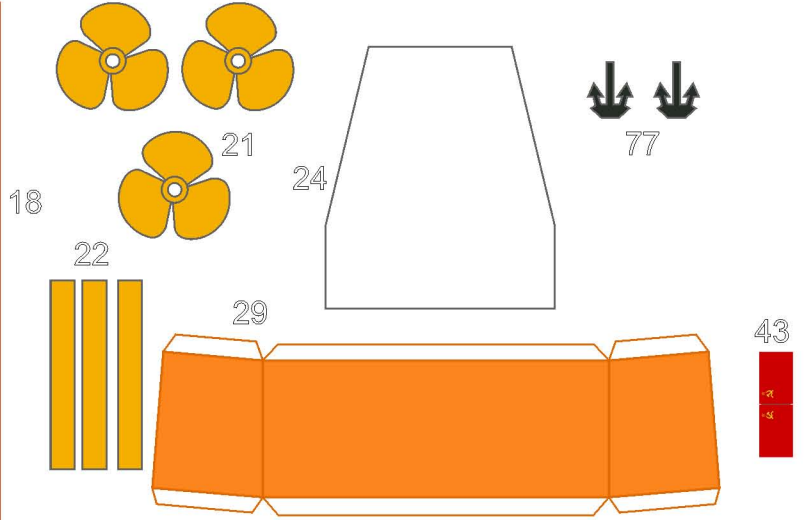
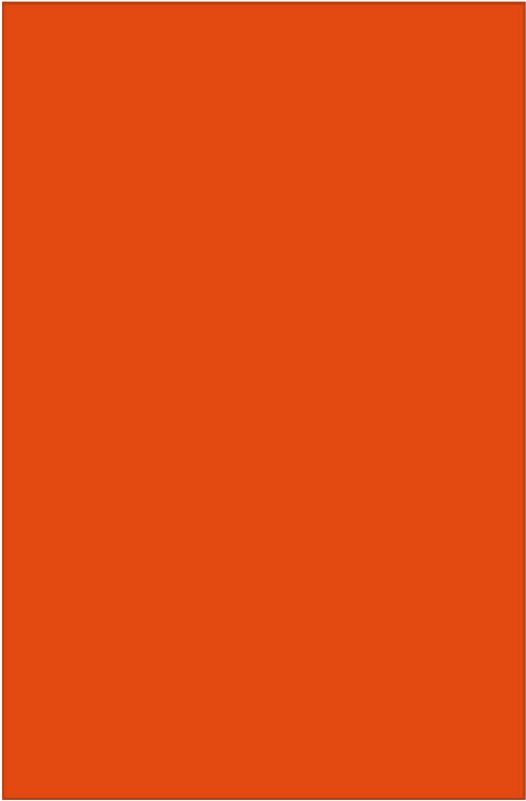


2

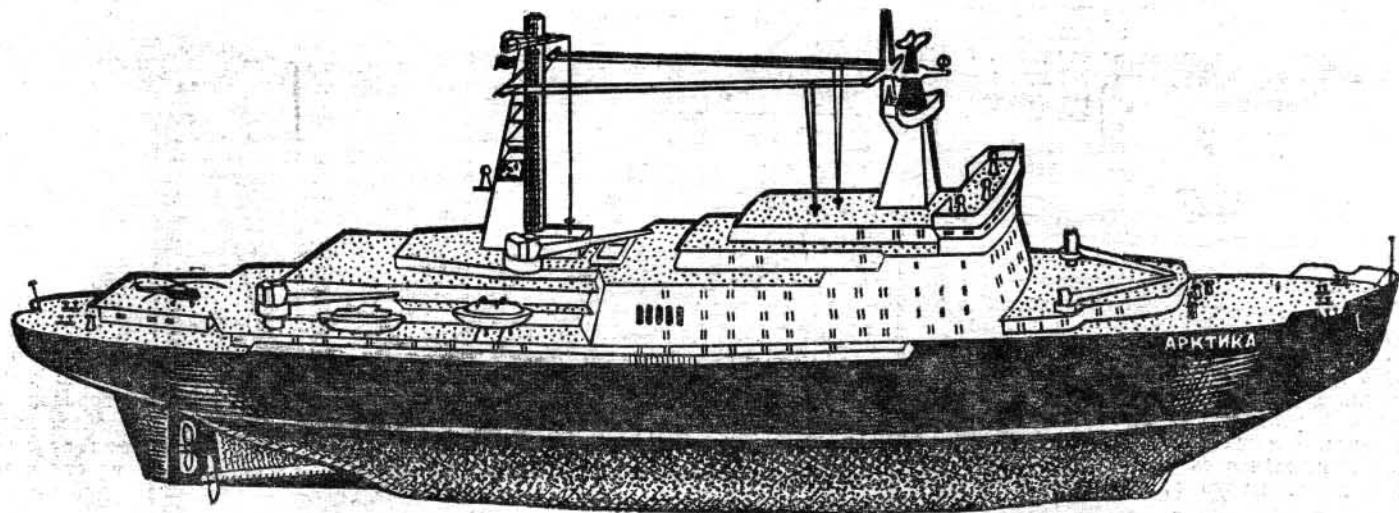












## АТОМОХОД «АРКТИКА» — ПОКОРИТЕЛЬ ПОЛЮСА

В августе прошлого года весь мир узнал о новом достижении нашей страны: атомоход «Арктика» достиг Северного полюса.

Осуществилась вековая мечта мореходов и полярников: впервые в истории надводное судно побывало на вершине планеты! В суровой схватке с тяжелыми льдами и торосами отлично зарекомендовали себя и корпус, и сердце корабля — атомный реактор, и, конечно, экипаж.

Несколько слов о тактико-технических данных корабля:

Длина — 154,4 м

Ширина — 30 м

Водоизмещение — 23 460 т

Мощность атомной установки — 75 000 л. с.

Предлагаем вам сделать макет атомохода «Арктика» в масштабе 1 : 400. Материалы обычные: чертежная бумага, картон, тонкая проволока, мелкие гвозди, канцелярские скрепки, булав-

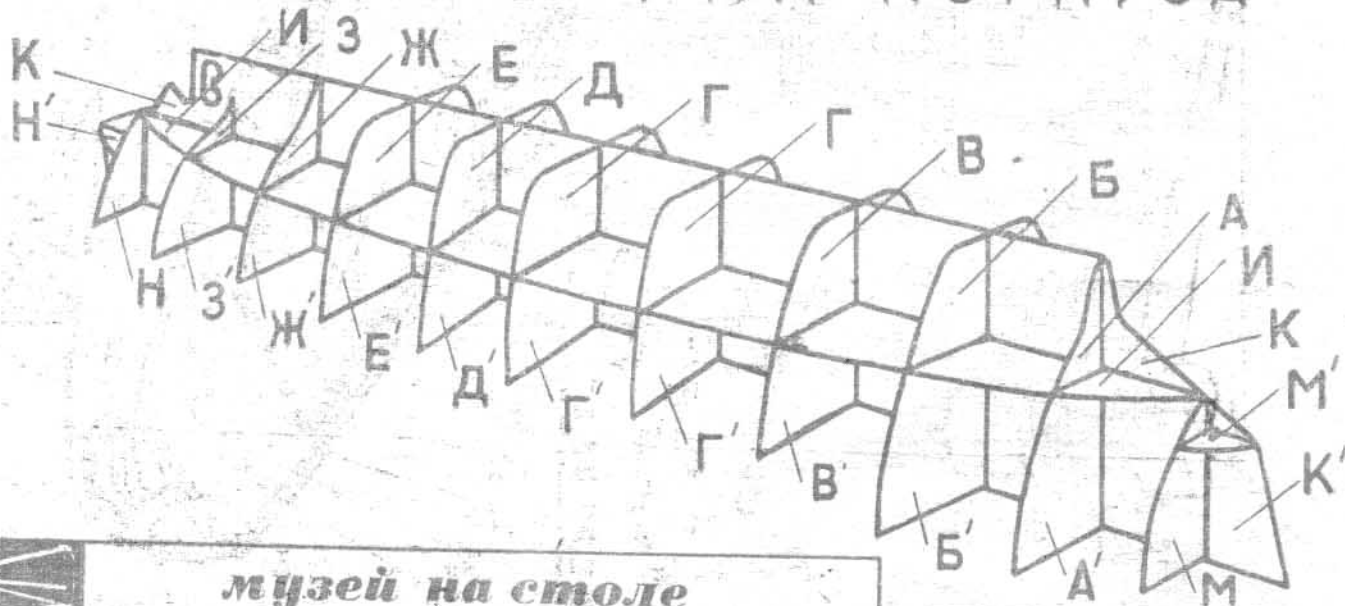
ки, черные нитки, серая ткань, клей ПВА или любой другой, хорошо склеивающий бумагу.

Прежде всего внимательно разберитесь в чертежах.

Для тех, кто впервые берется за изготовление бумажной модели, поясним некоторые специфические обозначения на рисунках.

Если около цифры, обозначающей порядковый номер детали, стоят буквы П или Л, это значит, что для ма-

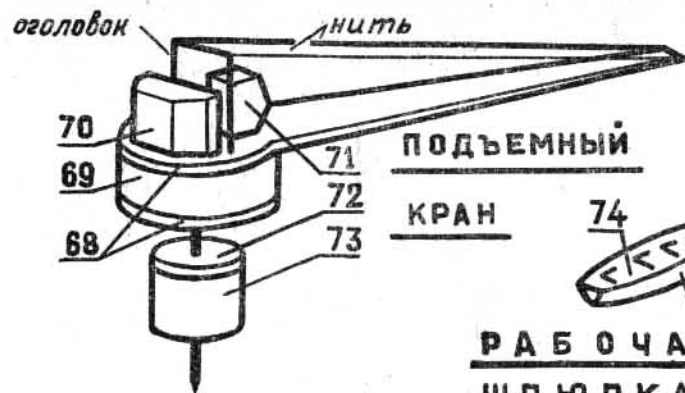
### СХЕМА СБОРКИ КОРПУСА



музей на столе

# СХЕМА СБОРКИ МАКЕТА И ОТДЕЛЬНЫХ УЗЛОВ

(ДЕТАЛИ ПРИКЛЕИВАЮТСЯ  
В ПОРЯДКЕ НУМЕРАЦИИ)



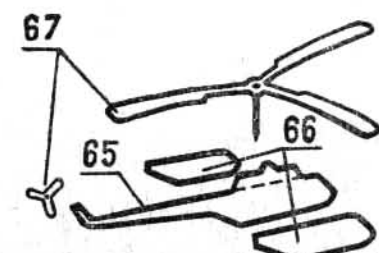
булавка

гвоздь

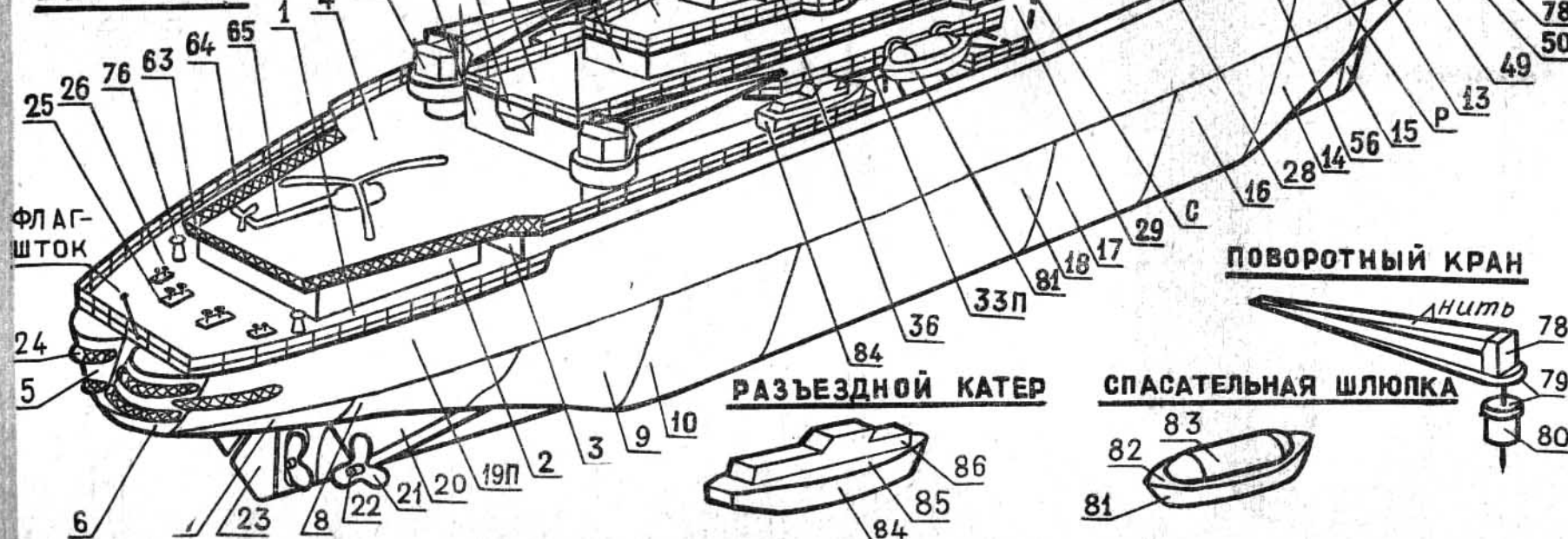


ПРОЖЕКТОР (76) ШПИЛЬ (76)

СТОЙКА



ВЕРТОЛЕТ

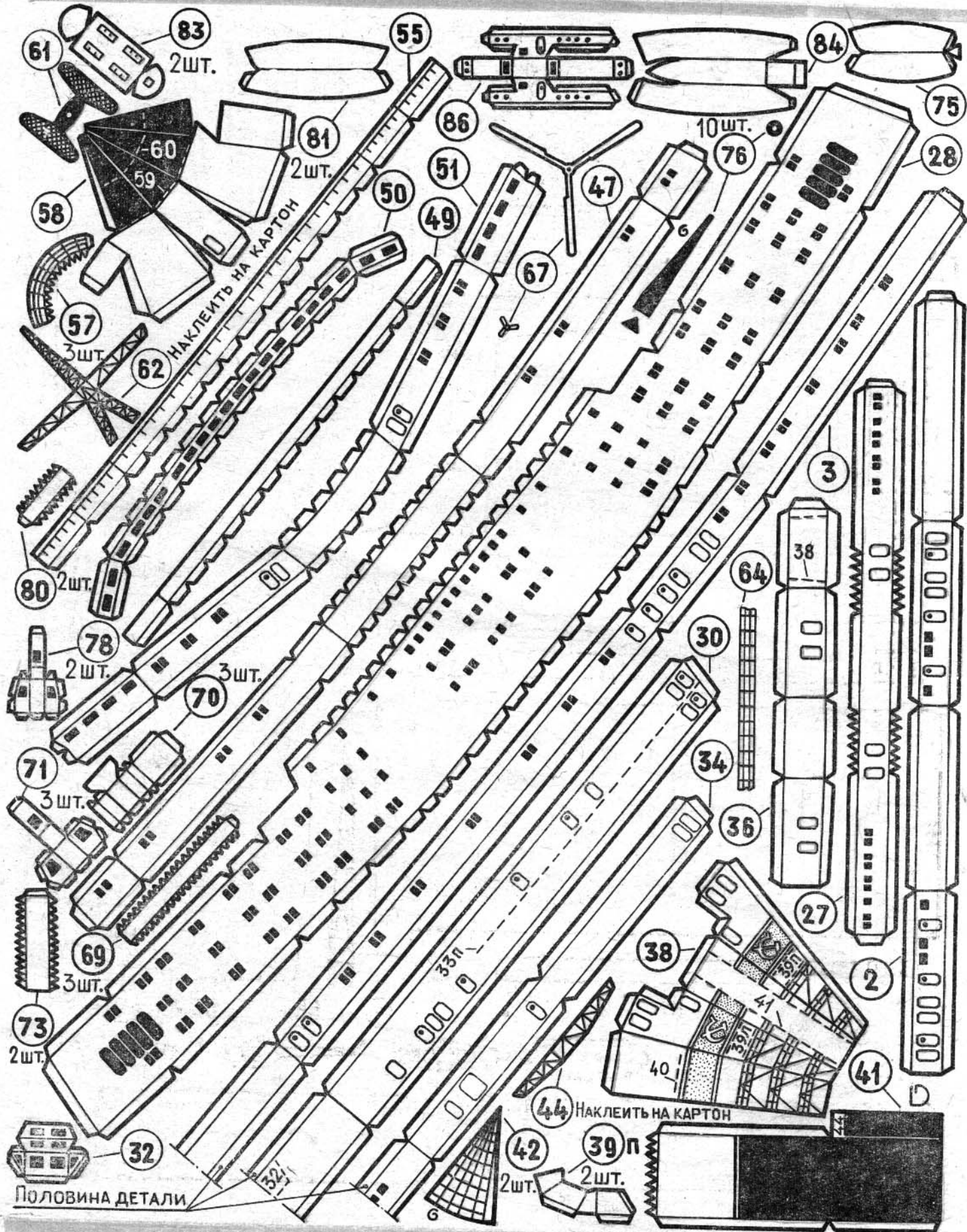


ФЛАГ-ШТОК

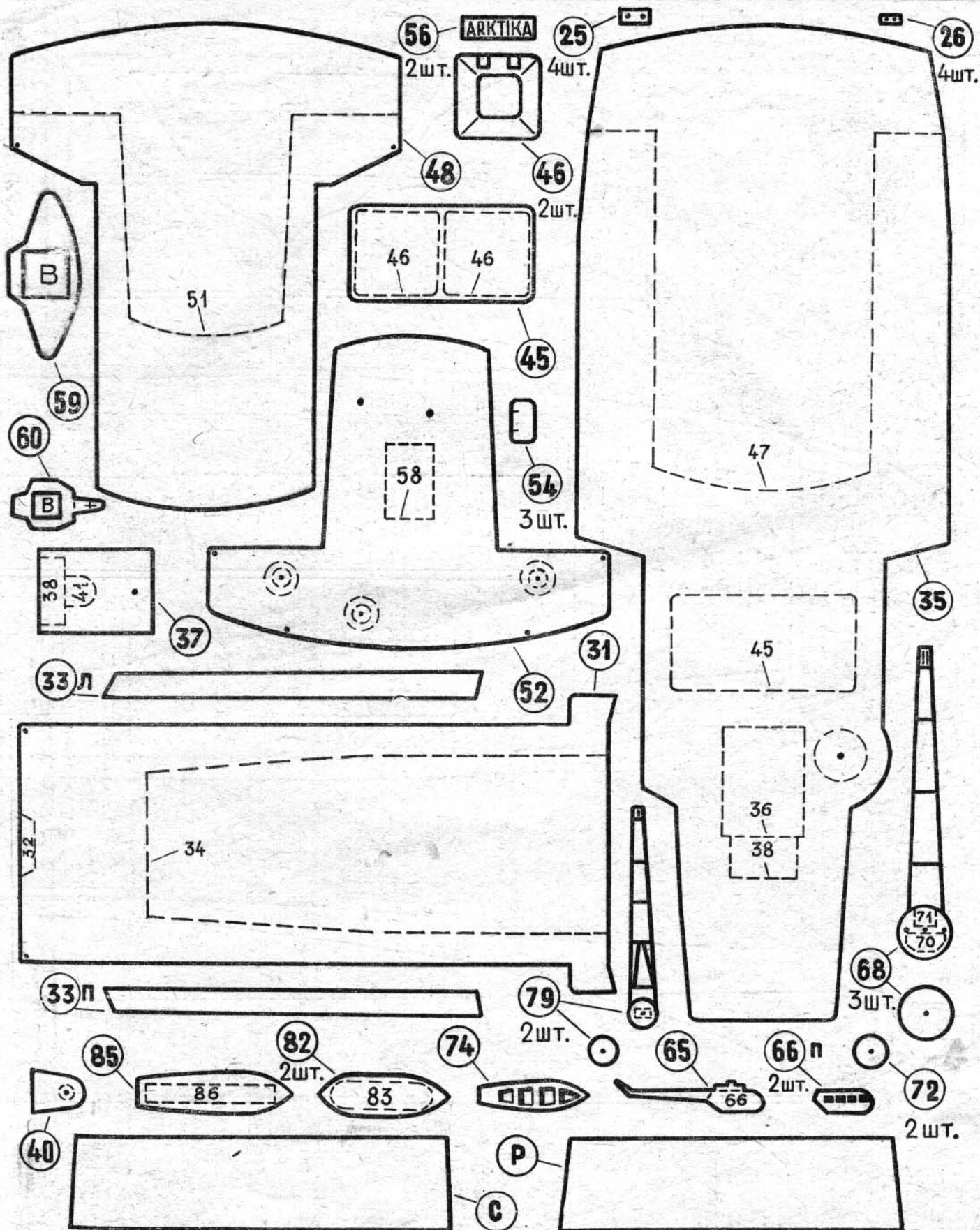
РАЗЪЕЗДНОЙ КАТЕР

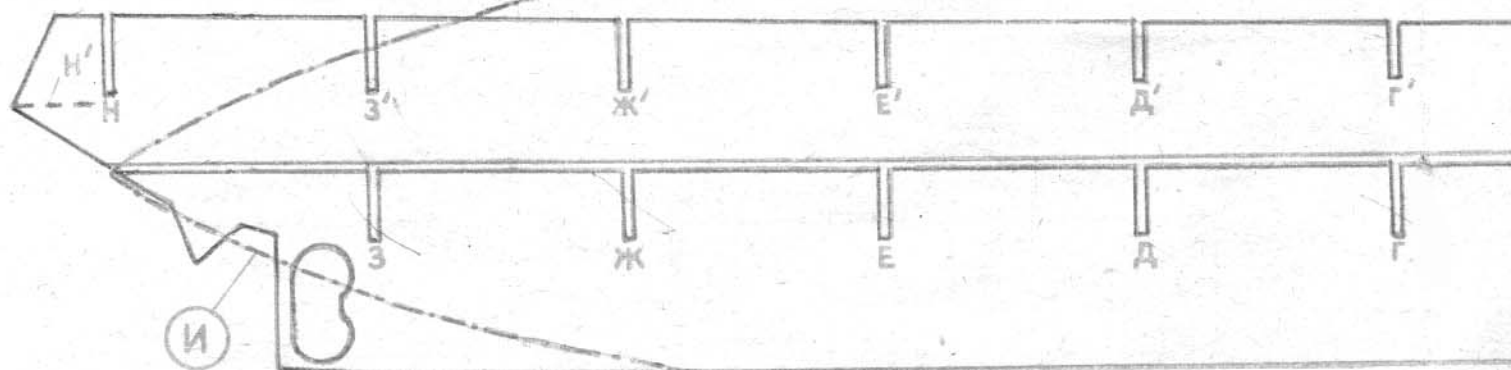
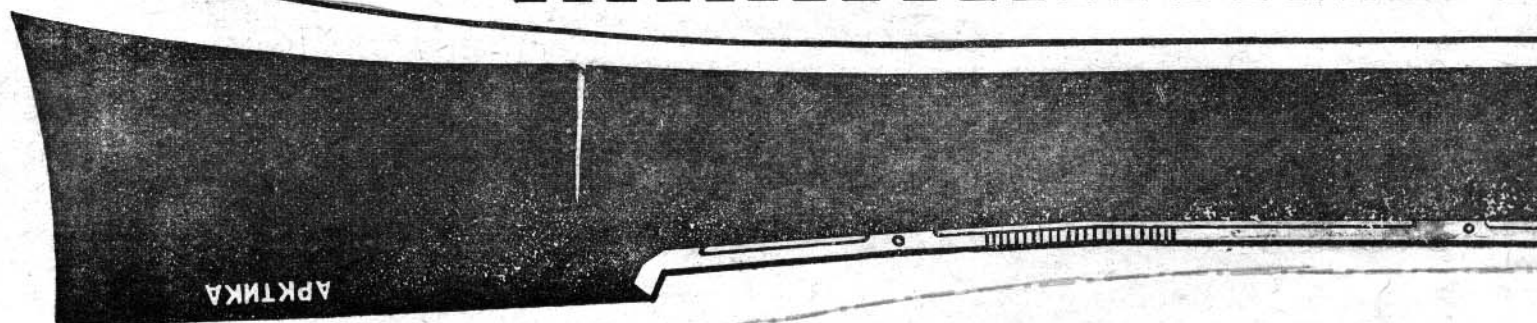
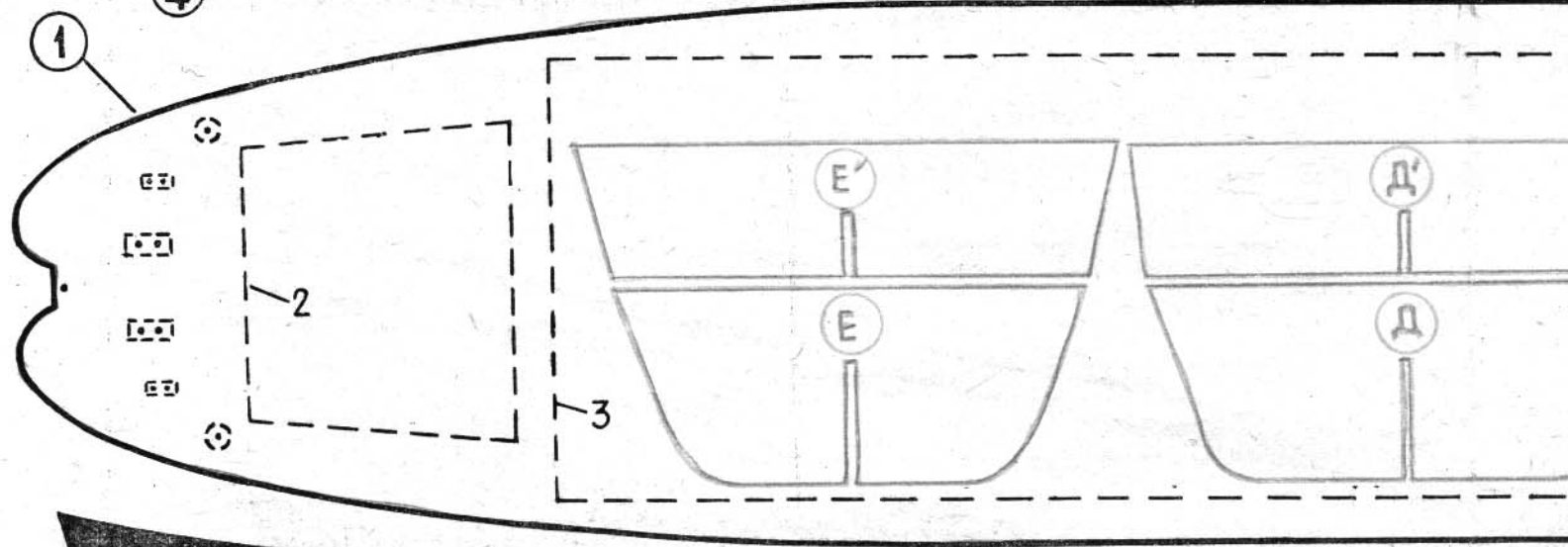
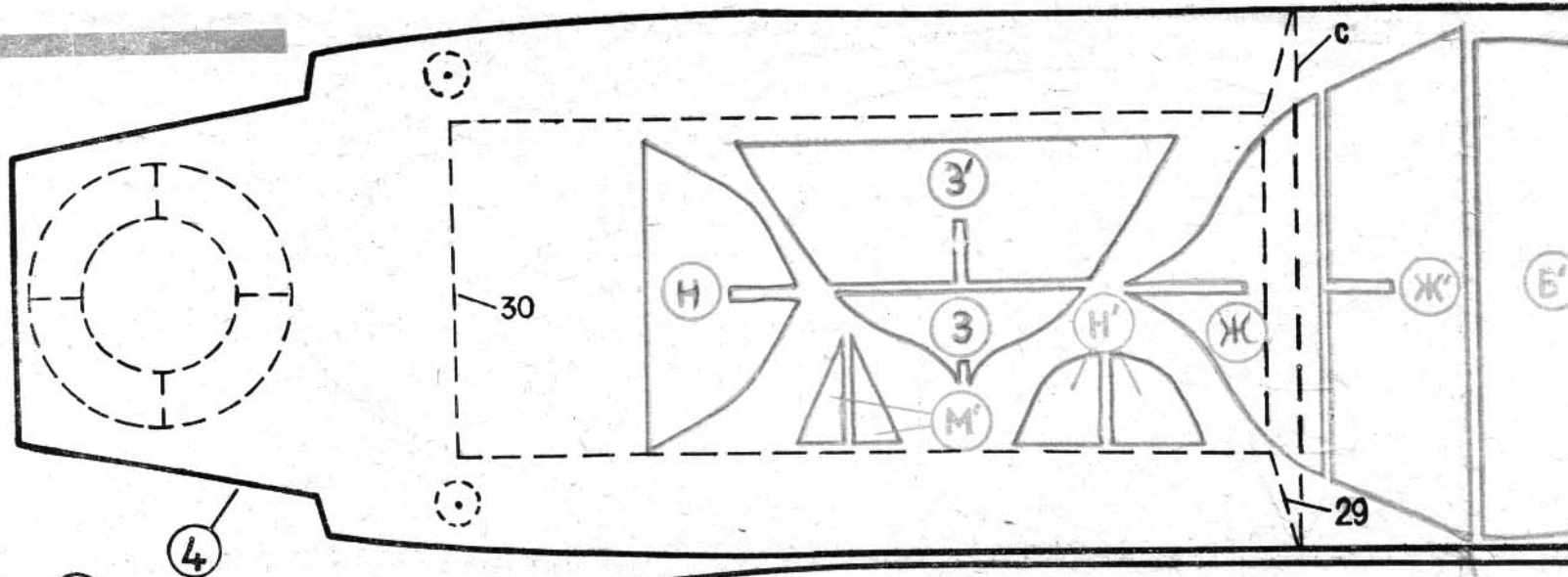
СПАСАТЕЛЬНАЯ ШЛЮПКА

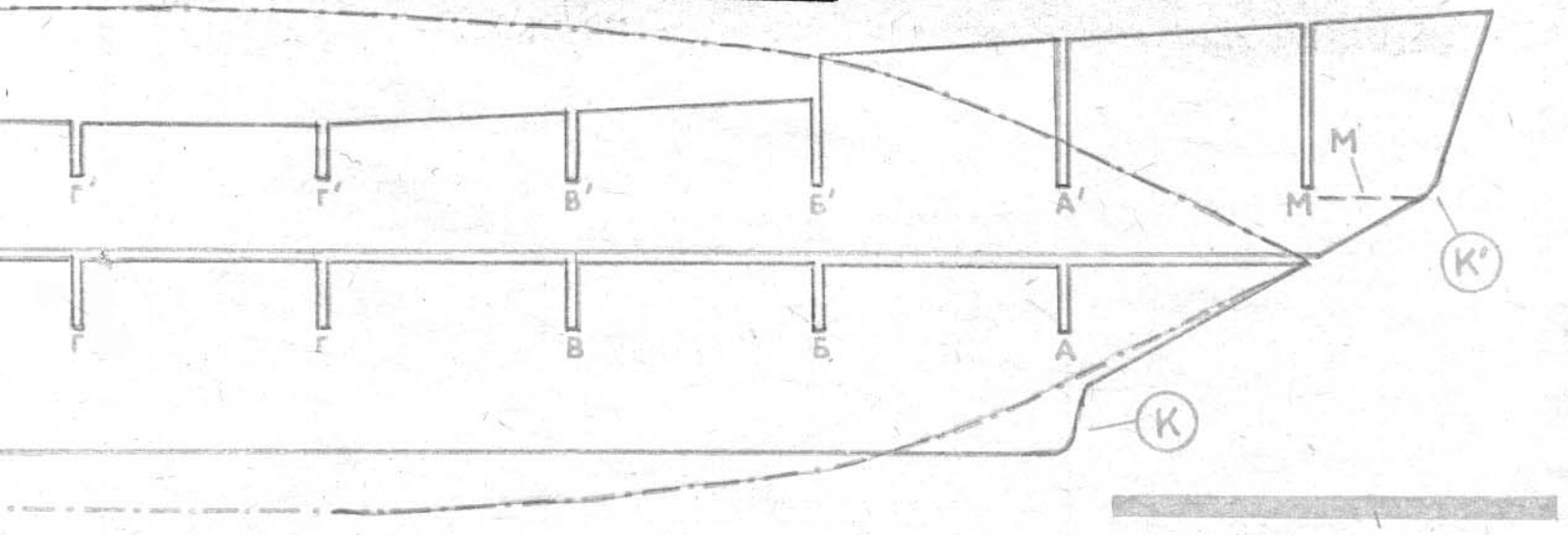
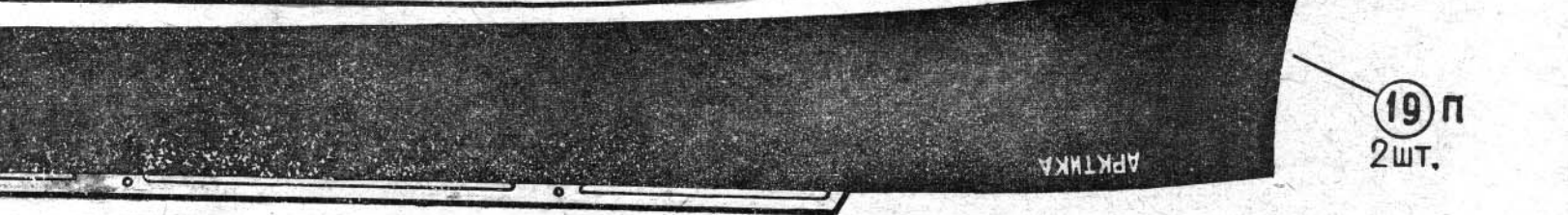
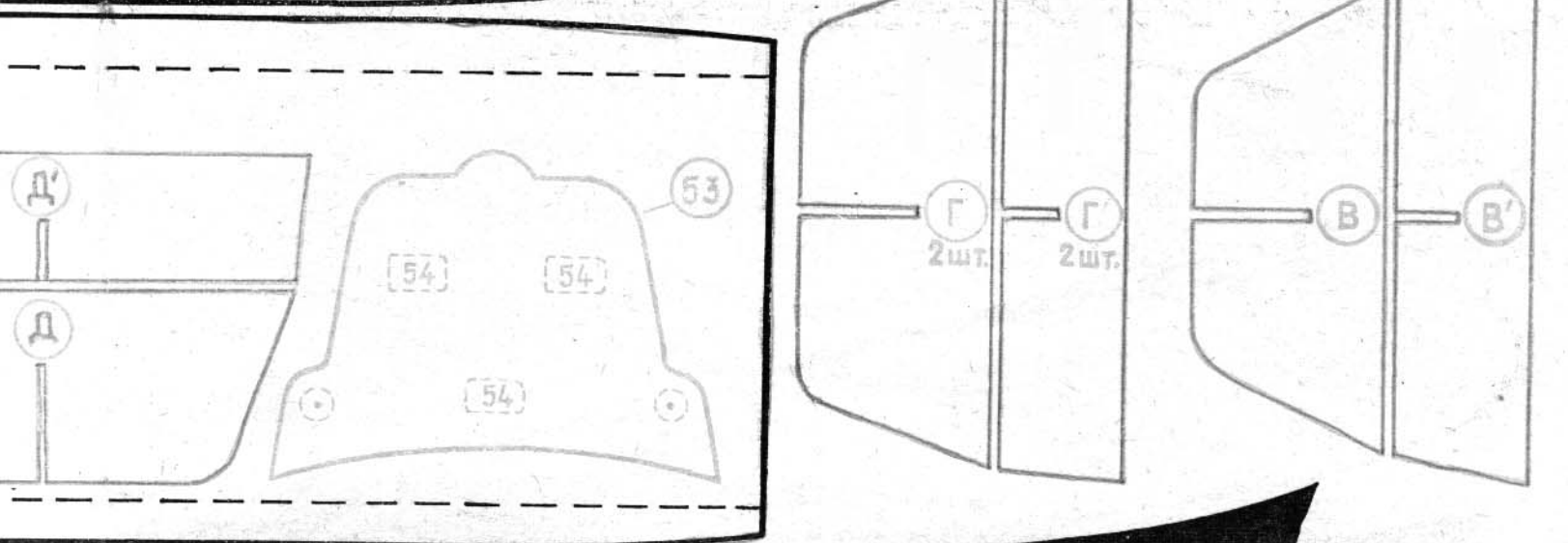
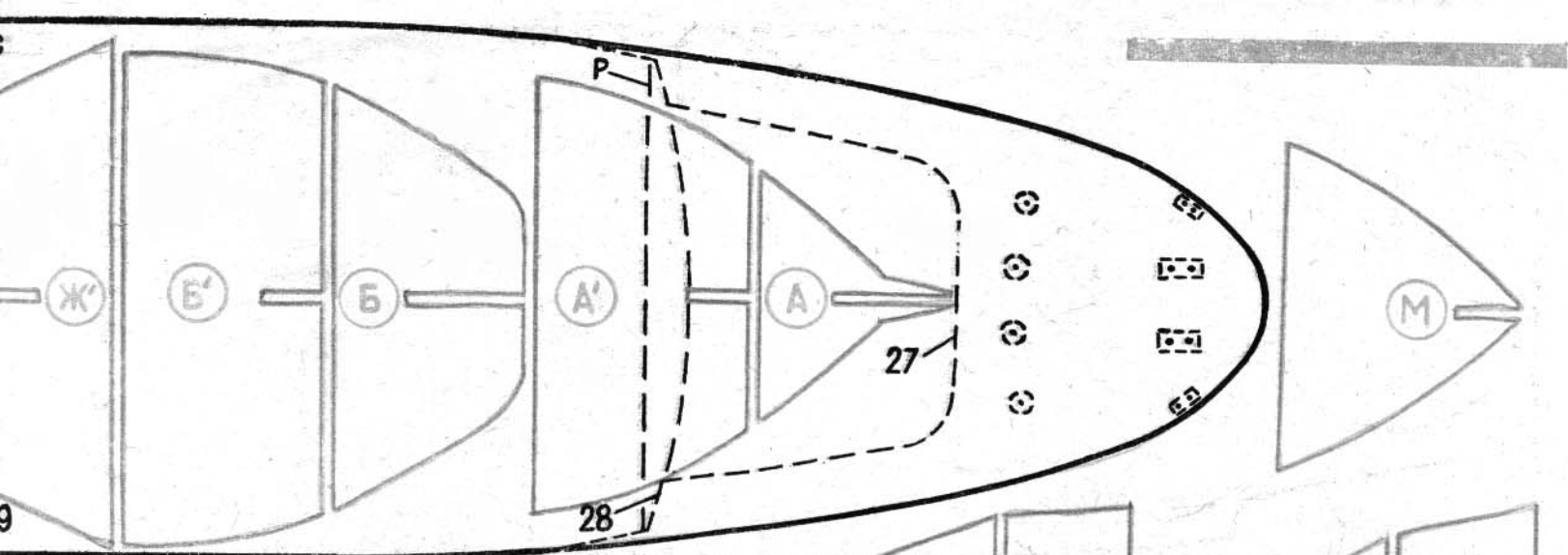
ПОВОРОТНЫЙ КРАН







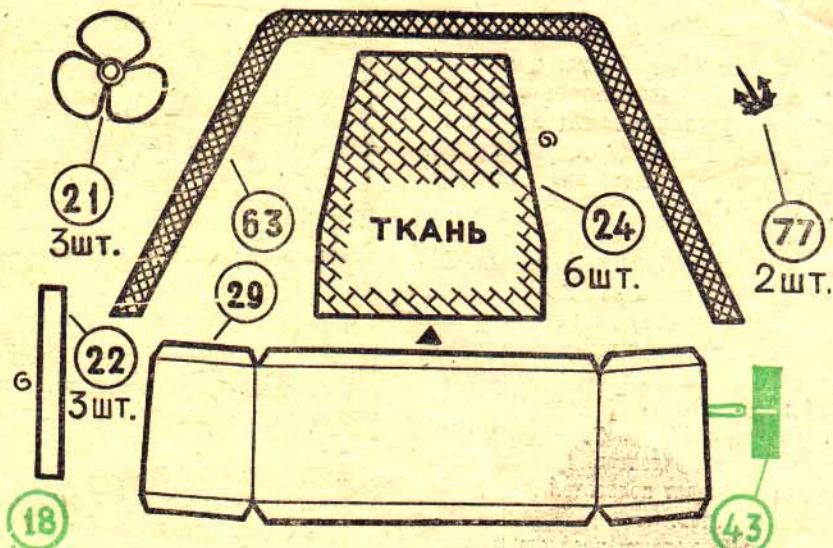






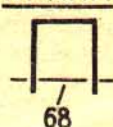






## МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ДЕТАЛИ

### ОГОЛОВОК КРАНА



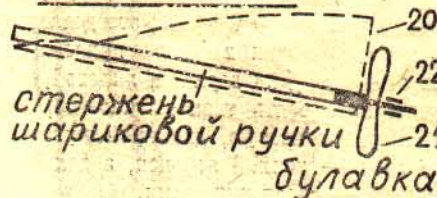
### ШЛЮПБАЛКА



### СТОЙКА И ФЛАГШТОК



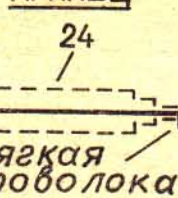
### ВАЛ С ВИНТОМ



### РУЛЬ



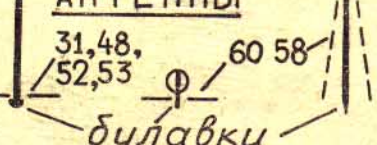
### КРАНЕЦ



### КНЕХТЫ



### АНТЕННЫ



кета требуются две аналогичные детали, но одна из них правая (П), а другая левая (Л).

Предположим, на чертеже имеется деталь 39П. Чтобы получить деталь 39Л, нужно скопировать деталь 39П на кальку, перевернуть ее обратной стороной и уже с этого изображения переводить на бумагу.

И еще несколько пояснений. Пунктирной линией на выкройке обозначены места наклейки других деталей.

Выкройки, возле которых изображены буквенные обозначения, буква В обозначает, что на детали имеется вырез. Все детали (за исключением деталей 19П и 19Л, которые необходимо вырезать из картона, приведены на страницах 7—9. Для деталей каркаса (они обозначены буквами) нужен плотный картон, а для остальных — тонкий. Детали 19П и 19Л, а также выкройки, помещенные на страницах 6, 10, 11, вырезаются из бумаги.

Работу над макетом начинайте с корпуса. К детали К последовательно приклейте шпангоуты А, Б... Ж, З, а к детали К' — шпангоуты А', Б'... Ж', З'. Получившиеся каркасы подвод-

ной и надводной частей корпуса приклейте снизу и сверху к детали И.

Сборку каркаса завершите приклеиванием шпангоутов М, Н и М', Н'.

На готовый каркас наклейте детали 5—19. Это начало работы. Далее, продолжая изготовление модели, пользуйтесь схемой сборки (см. нумерацию деталей). Не забудьте в надстройку 28 вставить детали каркаса Р и С (они придадут ей нужную форму), а перед наклейкой палуб 31, 48, 52 и 53 воткнуть в них булавки, имитирующие антенны (места проколов обозначены точками). Мелкие детали вырезайте и склеивайте с особой тщательностью — от них во многом зависит внешний вид макета.

Готовый макет раскрасьте акварелью, гуашью или темперой. В этой работе вам поможет цветная фотография атомного «Арктика», опубликованная в журнале «Техника — молодежи» № 1 за 1976 год.

Если вы изготовите палубы и площадки на мачтах из светло-коричневого картона, то окрашивать эти детали не нужно. И в завершение работы покройте макет жидким клеем ПВА и натяните антенны из ниток. Высохнув, клей сделает модель прочнее и наряднее.

П. и Е. ЧЕРНОВЫ,  
г. Новочеркасск  
Рис. авторов

**ОТ РЕДАКЦИИ.** В этой статье нумерацию деталей макета мы решили построить по новому принципу: цифра обозначает не только номер детали, но и порядок изготовления и приклеивания ее на макет.

Обращаемся к вам, друзья, с просьбой: напишите нам в редакцию, удобно ли вам было работать над моделью, удовлетворяет ли вас такое обозначение деталей. Ваши ответы помогут нам в подготовке следующих статей по бумажному макетированию.