

МИНИФЛОТ

Санкт-Петербург

Первый русский военный корабль «ОРЁЛ» 1669 г



ПЕРВЫЙ РУССКИЙ ВОЕННЫЙ КОРАБЛЬ «ОРЁЛ»

В 1664 г. оживились торговые отношения России с Персией. Русские купцы получили исключительные привилегии от персидского шаха, но при этом Россия брала на себя ответственность и за безопасность прохода персидских торговых судов по Волге и Каспию. Для охраны торговых караванов требовался флот.

По приказу царя Алексея Михайловича, в июне 1667 г. под надзором боярина Ордин-Нащокина была начата постройка военного корабля. Место для верфи выбрали в селе Дединово на Оке в 20 км от впадения в неё реки Москвы - вблизи рос хороший строевой лес, и находились Тульский и Каширский железные заводы. Из Голландии был приглашён мастер Ламберт Гельт. Русскими плотниками руководили корабелы Яков Полуэктов и С. Петров.

Голландское влияние сказалось и на конструкции корабля - была принята более удобная для плавания по рекам форма корпуса, и на окраске - верхнюю часть борта покрасили в традиционный для Голландии зелёный цвет.

Корабль, в честь русского Государственного герба названный "Орёл", весной 1668 г. был спущен на воду. В помощь ему добавились яхта, бот и две шлюпки. Постройка всей флотилии стоила казне более 9 тысяч рублей. Командовал кораблём голландский капитан Давид Бутлер.

В мае 1669г. корабли вместе с голландскими специалистами под охраной нижегородских стрельцов вышли в плавание и к концу лета добрались до Астрахани. Там, простояв девять месяцев в ожидании окончательного снаряжения и припасов, весной 1670 г. флотилия была захвачена войсками Степана Разина.

Атаман боялся, что правительство использует флот против его войска, и сжёг корабль. Разорённый остов "Орла" долго стоял в одном из протоков дельты Волги - реке Кутум.

Восстание Разина нарушило торговлю с Персией. Ордин-Нащокин удалился от дел, надобность в корабле отпала, и он был заброшен.

Плавание "Орла" было описано его парусным мастером Яном Стрюйсом и не раз переиздавалось. При этом парусное вооружение и даже корпус корабля в разных изданиях изображалось по-разному.

Основные технические характеристики

Полная длина корпуса - ок. 32,5 м,
общая длина с бушпритом - ок. 36 м
длина по ватерлинии - 24,5 м,
ширина - 6,5м.,
осадка - по различным сведениям - от 1,5 м порожним и до 2,2 м с полной загрузкой
минимальная высота борта - ок. 3 м,
высота грот мачты от поверхности воды - ок. 28 м.
Водоизмещение - ок. 250 т,

Парусное вооружение

По своему парусному вооружению "Орёл" был классическим трёхмачтовым кораблём середины и второй половины XVII века. Корабли того времени, как правило, были с двумя прямыми парусами на фок и грот мачтах (соответственно фок и фор-марсель; грот и грот-марсель) и с одним маленьким прямым - крьюселем и латинской треугольной бизанью на бизань мачте.

Впереди установлены блинд - подвешен под бушпритом, и бом-блинд - на вынесенной вперёд блинда-стеннге.

Между фок и грот мачтами на штаге у модели установлен стаксель. Достоверно его наличие не установлено. Но поскольку впервые стаксели появились в Голландии в конце 1650-х - начале 1660-х годов, на "Орле", предназначенном для походов по Каспийскому морю, его присутствие весьма вероятно.

Для изменения площади парусов часть полотнища паруса подтягивалась к рею при помощи специальных шнурков — рифов.

Для предотвращения "полоскания" паруса при порывах ветра боковые кромки (шкаторины) парусов оттягивались вперёд специальными снастями - булинями.

Конструкция

Корпус корабля - двухпалубный, с закрытой орудийной палубой, на которой располагались 14 пицалей - 7-8 килограммовых пушек.

Ещё 6 пицалей были установлены под квартердеком и две - в носовой оконечности под палубой бака. Помещения под баком и квартердеком были открытыми - т.е. не отделялись переборками от основной палубы.

С квартердека на главную палубу вёл трап, проходивший через просторный люк.

На задней кромке палубы бака располагалась звонница с колоколом — рындой.

На главной палубе размещалась небольшая (шести - восьми вёсельная) шлюпка.

Вентиляция подпалубных помещений шла через решётчатые люки — рустеры.

Управление кораблём - переключивание руля - производилось с помощью рычажного механизма, шток которого выводился на верхнюю палубу позади бизань мачты (штурвал в судостроении появился только в самом начале XVIII века).

В корме корабля находилась "двухэтажная хоромина на двое палат" - помещения капитана и офицеров.

Команда жила непосредственно на палубе и в подпалубных помещениях.

Конструкция корабля полностью соответствовала принятым в Голландии нормам кораблестроения.

На голландский манер была и выполнена окраска корабля - верхняя часть корпуса была выкрашена в зелёный цвет.

Вооружение

Вооружение корабля составляли 22 артиллерийских пицали

18 шестифунтовых на главной батарейной палубе

6 четырёхфунтовых под квартердеком.

Помимо этого в арсенале имелось - 40 мушкетов для стрельцов,

- 40 пар пистолетов для матросов и членов команды,

- ручные гранаты.

Пицальями на Руси называли разные виды огнестрельного оружия - как артиллерийского, так и ручного.

Такое оружие появилось у нас в середине XIV века.

Само слово «пицаль» означает «дудка» и известно в древнерусских летописях с XI века.

Применительно к огнестрельному оружию этот термин впервые упомянут в 1399 году.

Мачты и реи корабля были изготовлены из сосны из ближайших к месту постройки лесов.

Колонны мачт, вероятнее всего, были составными по сечению - т.е. сделаны из нескольких брусков, скреплённых пеньковыми обвязками (шлагами). Реи, стеньги и флаштоки - сделаны "в одно дерево".

Такелаж - из пеньковых тросов специальной свивки и различной толщины.

Стоячий такелаж судов всегда тировался - пропитывался смолой для жесткости и защиты от гниения и имел тёмно-коричневый, практически чёрный цвет.

Бегучий - наоборот, должен быть возможно более мягким для удобства работы, поэтому он не подвергался никакой дополнительной обработке и имел светло-бежевый цвет натуральной пеньки.

Якорный канат так же был естественного цвета.

Такелаж модели выполнен из хлопчато-бумажных нитей соответствующей толщины. Элементы стоячего такелажа наибольшего диаметра имеют двойную свивку.

Экипаж

За неимением опытных русских матросов экипаж был набран из голландских моряков.

Капитаном корабля стал Давид Бутлер, команду составили 22 голландских специалиста - офицеры, кок, врач, плотник, священник, парусные и такелажные мастера, матросы.

К ним были приданы 35 новгородских стрельцов для охраны.

Итого полный экипаж составил 58 человек.

Организация службы на корабле и действия членов экипажа в походе и в бою определялись тридцатью четырьмя утверждёнными царём "артикульными статьями", явившимися прообразом первого военно-морского устава русского флота.

Флаги корабля

"Орёл" был первым кораблём, на котором впервые в качестве государственного российского флага использовалось бело-сине-красное полотнище.

Его цвета были позаимствованы у голландского флага, т.к. именно из Голландии были приглашены специалисты для постройки корабля.

Рисунок флага - вертикальный синий крест с белыми и красными четвертями поля был учреждён царём Алексеем Михайловичем специально для использования на "Орле" в 1668 году, и применялся на Российских кораблях до 1697 года, когда был упразднён Петром I.

Блинда-стенга бушприта - прямоугольный носовой (бушпритный) флаг

Фок и грот мачты - "двуххвостые" стеньговые флаги и вымпелы

Бизань мачта - уменьшенный стеньговый флаг.

На кормовом флаштоке поднимался кормовой флаг, имеющий тот-же рисунок, но обрамлённый вокруг красным полем.

На многих известных более поздних рисунках "Орёл" изображается с флагом, подобным дореволюционному императорскому штандарту - с геральдическим орлом на светло-жёлтом, или белом фоне. Однако первый случай использования такого флага на кораблях достоверно известен только в 1693 году.

Материал корпуса модели:

Палуба - ясень

Светлая полоса орудийных портов - вьетнамский орех,
Тёмная часть надводного борта - кавказский орех.
Подводная часть - красное дерево.

Рангоут: мачты - сосна,
стеньги и рей — берёза.

Спецификация к чертежу

1 - Форштевень с носовой фигурой	26 - латинская бизань	52 - рустеры (световые люки)
2 - блинд	27 - кормовой фонарь	53 - шлюпка
3 - блинда-рей	28 - ахтерштевень	54 - руслени
4 - бушприт	29 - эркер (штульцы)	55 - ограждение сходного люка
5 - блинда-стенъга	30 - пушечные порты	56 - битенги с кофель -нагельной планкой
6 - бом-блинд	31 - грот-ванты	57 - ахтер-дек (шканцы)
7 - фок	32 - бегин-рей	58 - шток привода руля
8 - фок мачта	33 - бизань-штаг	59 - орлоп-дек
9 - фока-рей	34 - крьюйс-стенъ-штаг	60 - кормовой флагшток
10 - фор-марс	35 - грот-стенъ-ванты	61 - Квартер-дек (ют)
11 - фор-марсель	36 - грот-марса-брасы	62 - 6-ти-фунтовая пицаль
12 - фор-стенъга	37 - чиксы грот-марса	63 - 4-х-фунтовая пицаль
13 - фор-марса-рей	38 - юферсы	64 - чугунный или каменный балласт
14 - грот	39 - грот-стенъ-штаг	65 - киль
15 - грот-мачта	40 - фор-марса-брасы	66 - трюм
16 - грота-рей	41 - грот-марса-булини	67 - бархоуты (усиления обшивки)
17 - грот-марс	42 - чиксы фор-марса	68 - внутренняя обшивка
18 - грот-марсель	43 - риф-сезни	69 - речной якорь (кошка)
19 - грот-стенъга	44 - фор-стенъ-штаг	70 - каюта капитана
20 - грот-марса-рей	45 - фор-штаг	71 - водяная помпа
21 - бизань-мачта	46 - княвдигенд	72 - утка
22 - крьюйс-стенъга	47 - кран-балки	73 - якорный битенг
23 - крьюйс-марсель	48 - якорь	
24 - крьюйс-марса-рей	49 - фор-дек (бак)	
25 - бизань-рю (латинский рей)	50 - шпиль	
	51 - опер-дек	

Габариты модели – 36 * 15 * 32 см. Масштаб 1:125.

Автор модели и проекта МИНИФЛОТ <http://www.miniflot.ru/>
- Дмитрий Копилов





